Hejtmani všech třinácti krajů, kde se budou konat volby, odpověděli Deníku na tři otázky.

Za Plzeňský kraj hovoří primátor Plzně, který je lídrem kandidátky ODS (současný hejtman Petr Zimmermann již nekandiduje).

1. Pokud byste měl jmenovat jednu akci, stavbu nebo záměr, který se za poslední čtyři roky ve Vašem kraji nejvíc povedl, co byste zvolil?

2. Pokud byste měl jmenovat jednu akci, stavbu nebo záměr, který se za poslední čtyři roky ve Vašem kraji nejvíc nepovedl, co byste zvolil?

3. Jaký je největší cíl pro Váš kraj v budoucích čtyřech letech?

<u>Petr Bendl (</u>ODS), hejtman Středočeského kraje:

1. Přes složité startovní podmínky **se podařilo stabilizovat středočeské zdravotnictví.** Oblastní nemocnice jsme převedli na akciové společnosti, které dnes hospodaří vyrovnaně a transparentně. **Do přístrojového vybavení jsme investovali více než 500 milionů korun, zrekonstruovali jsme celou řadu oddělení.** V Kolíně například vyrostl celý nový pavilon operačních sálů za více než 400 mil. korun. Zahájili jsme výstavbu nového pavilonu Oblastní nemocnice v Příbrami za 800 miliónů korun a ještě letos začneme stavět také nový pavilon kladenské nemocnice za více než 1,2 miliardy korun. Zároveň jsme privatizovali 10 menších zdravotnických zařízení, kde noví majitelé za necelý rok od převzetí investovali dalších více než 100 milionů korun. **Během pěti let se zásadním způsobem zlepšilo vybavení zdravotnické záchranné služby.** Průměrné stáří sanitních vozů se zkrátilo z 12 let na necelé 4 roky. Záchranka má nové centrální pracoviště a každý rok jsme otevírali jedno nové výjezdové stanoviště.

2. **Nepodařilo se například zabránit zavedení elektronického mýtného, které vyhnalo kamiony z dálnic na silnice II. a III.. třídy.** Se současným vedením Ministerstva dopravy jednáme o takové změně systému mýtného, která by ochránila obyvatelé měst a obcí před nadměrnou dopravní zátěží. Cílem je vrátit kamiony na komunikace, které jsou pro takovou zátěž stavěny. Intenzivně se snažíme co nejvíce prostředků nasměrovat právě do dopravní infrastruktury. **Pokud bychom ale chtěli opravit jen deset procent celkové délky krajských komunikací (8636 km), museli bychom uvolnit nejméně 8 až 9 miliard korun.** V loňském roce jsme proto přijali úvěr ve výši 4 miliardy korun a snažíme se co nejvíce využívat i evropských prostředků.

3. **Chceme dokončit modernizaci všech oblastních nemocnic – Kladno, Příbram, Mladá Boleslav, Kolín a Benešov.** To bude spolu s investicemi do dopravní infrastruktury hlavní úkol. V příštím roce se začnou opravovat mosty mezi Brandýsem nad Labem a Starou Boleslaví. Je třeba dokončit obchvat Lysé nad Labem a začít se stavbou dalších obchvatů – Kralupy nad Vltavou, Jesenice, Jirny, Zápy, Hořovice, Rakovník a další.

<u>Pavel Bradík</u> (ODS), hejtman Královehradeckého kraje:

1. Z dokončených projektů během posledních čtyřech let bude patřit mezi historické události **dovedení dálnice D11 do kraje, před Hradec Králové**, obyvatelé jistě docení proměnu bývalého pivovaru a otevření Regiocentra Nový pivovar v Hradci Králové či otevření Křížové cesty.

2. **Nedůsledné slučování školských zařízení** v našem kraji.

3. **Zřídit léčebnu dlouhodobě nemocných na Pospíšilově třídě v Hradci Králové**, dotáhnout dálnici D11 do Hradce Králové a rozběhnout pokračování její výstavby dále na Jaroměř, realizovat projekty v souvislosti s rozvojem průmyslových zón ve Vrchlabí a Kvasinách či transformovat pobytová zařízení v sociální oblasti.

<u>Stanislav Juránek</u> (KDU-ČSL), hejtman Jihomoravského kraje:

1. **Největším úspěchem Jihomoravského kraje končícího volebního období je rozhodně brněnské letiště. Kraj ho převzal a postavil tam za 250 milionů korun nový terminál.** Letiště přineslo zvýšení počtu pracovních sil i počtu investorů a také nárůst v turistickém ruchu. Díky tomu se létá například do Moskvy, Prahy a Londýna, roste rovněž počet charterových letů a přeprava nákladů do celého světa.

2. Neřekl bych nepovedlo se. Všechny naše velké krajské projekty jsou dlouhodobějšího charakteru. Jako aktivní sportovec bych použil příměru, že všechny jsou „během na delší trať“ - já osobně jsem přesvědčen, že se nám je podaří uskutečnit všechny. Jako příklad bych uvedl **projekt Čisté povodí Svratky: vynaložili jsme 260 milionů Kč** na čističky odpadních vod, ale ještě řada opatření se musí udělat.

3. Obecně: **V této době je nejdůležitější získat na velké projekty co nejvíce peněz z EU. Z jednotlivých staveb považuji za důležitou přestavbu bývalé transfuzní stanice na Tomešově ulici v Brně na domov pro seniory.** Velké vize překračují délku jednoho volebního období - zde jde například o vybudování lázní na jižní Moravě v okresech Hodonín a Břeclav.

<u>Ivan Kosatík</u> (ODS). hejtman Olomouckého kraje:

1. Za všechny bych rád uvedl krajské silnice, **areál bývalé nemocnice v Prostějově a letiště v Přerově - Bochoři. Do rekonstrukcí a budování silnic II. a III. třídy jsme investovali 3 miliardy korun**, což věřím začíná být vidět. Pokračovali jsme v nákladné rekonstrukci bývalého areálu Nemocnice Prostějov, kde jsme proinvestovali více než 235 mil. Kč. V nových a důstojných prostorách dnes sídlí domov pro seniory nebo zařízení pro klientky s psychotickou diagnózou, které se přestěhovaly z již nevyhovujících prostor. V areálu již funguje centrální kuchyně a byl sem přestěhován Dětský domov a základní škola z Čech pod Kosířem. V neposlední řadě se nám povedlo zachránit letiště v Přerově - Bochoři, které předtím vláda sociální demokracie odsoudila k zániku.

2. Co mě mrzí je, že jsme poměrně **dlouho řešili se státem převod zámku v Čechách pod Kosířem včetně jedinečného parku do majetku kraje.** Představovali jsme si, že se nám tato významná památka a podle anket jedno z nejvíce romantických míst podaří rychleji významně oživit.

3. Tak jako se nám podařilo v uplynulém období vybudovat fungující a efektivní síť středních škol a odborných učilišť, které jsou určitě na evropské úrovni, v následujícím období se chce ODS zaměřit na **sociální služby s důrazem na seniory**. Lidé, kteří nemohou trávit stáří v rodině si určitě zaslouží důstojné prostředí v krajských domovech pro seniory nebo specializovaných ústavech. Největším cílem v budoucím čtyřletém období je tak bezesporu rekonstrukce a modernizace sociálních zařízení, zvýšení kvality a rozsahu jimi poskytovaných služeb tak, aby i tato zařízení odpovídala životní úrovni 21. století.

<u>Libor Lukáš</u> (ODS), hejtman Zlínského kraje:

1. **Je to mohutná rozestavěnost dálniční infrastruktury**, konkrétně evropsky významného dopravního kříže, který vzniká u Hulína. Ten tvoří dálnice D1 do Kroměříže, Hulína a dále na Přerov a rychlostní komunikace R49 z Hulína do Fryštáku a dále na Slovensko a R55 z Hulína do Otrokovic a dále do Břeclavi: Nechci zapomenout ani na zdravotnictví, sem musím zařadit **vybudování onkologického centra za 320 milionů korun a výstavbu krajského střediska zdravotnické záchranné služby za 100 milionů korun.**

2. **Chtěli jsme vybudovat regionální letiště v Kunovicích. Bohužel jsme se s měnícími se vlastníky nebyli schopni dohodnout na jasném modelu realizace tohoto záměru.** Své aktivity jsme proto přesunuli na letiště do Bochoře, které je stejně dopravně dostupné Projekt regionálního letiště nyní realizujeme ve spolupráci s Olomouckým krajem a městem Přerov právě tam. Přínosem tohoto řešení je kromě zlepšení dopravní dostupnosti i vazba na integrovaný záchranný systém, protože na tomto letišti působí vojenské vrtulníky, které se do jeho fungování zapojují.

3. Zařazení kraje mezi konkurenceschopné regiony Evropy. K tomuto cíli vede dobudovaná **dopravní infrastruktura, tedy dálnice D1 a zmíněné rychlostní komunikace včetně letiště a fungující průmyslový park u Holešova**. Ten je největší rozvojovou zónu v České republice a s jeho výstavbou právě v těchto dnech začínáme. Jde o projekt, který zásadně pozvedne hospodářství a úroveň života na celé střední Moravě. K tomu patří fungující veřejné služby včetně dále zmodernizovaných nemocnic.

<u>Josef Pavel</u> (ODS), hejtman Karlovarského kraje:

1. Určitě naplnění drtivé většiny toho, co jsme si na jejich začátku předsevzali, co jsme slíbili svým spoluobčanům. Konkrétně jsme doplnili **síť stanovišť zdravotnické záchranné služby**, přizpůsobili střední školství neustále klesajícím počtům žáků a díky tomu **zvýšili mzdy učitelům na druhou nejvyšší úroveň mezi regiony České republiky**. Probudili jsme další výstavbu rychlostní komunikace R6 z Chebu do Karlových Varů a dále do Prahy včetně vybudování průtahu krajským městem, opravili jsme ty nejzanedbanější a nejvytíženější krajské silnice, zmodernizovali krajské mezinárodní letiště, přivedli do kraje další vysoké školy, podpořili opravu významných památek v kraji, a mnoho dalšího. Nedovedu odpovědět jedním slovem, říci, co z toho je „nejpovedenější“ nebo nejpotřebnější – pro každého z nás je důležité něco jiného, pro náš kraj jsou důležité všechna tato opatření.

2. **Udělat pořádek v našich nemocnicích**. Naším cílem je dosáhnout toho, že se tři nemocnice ve vlastnictví kraje začnou chovat jako jedna instituce, nebudou si za veřejné prostředky konkurovat, ale naopak začnou spolupracovat. Chtěli jsme, aby vedení nemocnic provedlo audit kapacit a stanovilo, co je potřeba udělat pro jejich stabilizaci. Zdá se, že se tomuto cíli pomalu přibližujeme, ale trvá to daleko déle než jsme předpokládali.

3. **Udělat vše pro konkurenceschopnost našeho kraje a to s maximálním využitím evropských peněz.** Celé čtyři roky jsme se nesmírně pečlivě připravovali na plánovací období 2007-2013, odvedli jsme obrovský kus práce na projektech, přípravě odborných týmů a prozíravě jsme také zajistili dostatečné finanční krytí pro všechny projekty, o jejichž podporu se nyní ucházíme. Máme připraveny velké projekty v modernizace našich škol, hodláme odstranit zanedbanost krajské silniční sítě a naše silnice uvést do standardního, dlouhodobě udržitelného stavu. Musíme také dokončit restrukturalizaci nemocnic a ze špitálů okresního formátu vytvořit skutečně krajskou instituci. **Obrovským projektem je revitalizace vytěženého lomu Medard-Libík na Sokolovsku, na jehož místě vznikne rozsáhlé jezero. Podobně rozsáhlý je také Česko-bavorský geopark**, který návštěvníkům našeho kraje přiblíží jeho světově unikátní geologické podmínky, historii těžby, technické památky. Podél řeky Ohře na celém území kraje vznikne páteřní cyklostezka, která propojí náš kraj s Bavorskem a Ústeckým krajem. Těch projektů je opět celá řada, jsou pečlivě vybrány a sestaveny v takzvaném akčním plánu kraje, který je součástí Programu rozvoje Karlovarského kraje 2007-2013.

<u>Pavel Rödl</u> (ODS), primátor Plzně, kandidát na hejtmana:

1. Ale to právě nejde. Kraj rozhoduje o tak širokém spektru života lidí v regionu a hlavně spravuje tolik majetku, že vybrat z toho jednu stavbu, jeden záměr je vlastně nemožné. Kraj není o poplatcích ve zdravotnictví, ani lepších důchodech, nemůže ovlivnit zdražování a cenu chleba, nezajistí bezplatné školství jak to hlásá sociální demokracie. **Kraj je o silnicích, středních školách, o krajských nemocnicích o kulturních institucích, o péči o památky ale i podpoře obcím.** O co menší úspěch než dostavěná **Domažlická nemocnice** na kterou kraj přispěl 40 – ti miliony korun je příspěvek k zajištění autobusové dopravy, tedy dopravní dostupnosti? Bez pomoci kraje by jízdenka byla dvaapůl krát dražší. **Jak srovnat péči a nové investice do čtyř a půl tisíců kilometrů silnic s více než dvěstě miliony investovanými do oprav a údržby budov příspěvkových organizací v kultuře**. Pomáhal stejně dobře Vědecké knihovně v Plzni jako skanzenu lidové architektury v Chanovicích. Opravil řadu středních škol, Domovů duchodců, sociálních zařízení, které jsou v jeho majetku ale stejně tak pomohl obcím dotacemi a tak vlastně přispíval na opravy či nové stavby,které nejsou v jeho majetku. Co je víc? Přes 200 milionů korun byl jeho příspěvek k zlepšení životního prostředí, když rozdělil tuto částku obcím na výstavbu vodohospodářské infrastruktury včetně 50- ti čistíren odpadních vod. **Možná je největším úspěchem, že řadu těch věcí občané vnímají jako samozřejmost. Za jejich daně to prostě většinou fungovalo a navíc je nikdo nezadlužil.** Určitě je co je zlepšovat, ale laťka není nízko.

2. Myslím, že to nedokáži. **Můžeme litovat, že se nepovedlo dojít ke shodě se státem o správě Šumavského národního parku, nebo, že na některé silnice nezbylo financí a trochu připomínají tankodrom.** Dojde na ně příště. Nekonečná je práce s pomocí malým obcím, ale i zachováním obecních školiček, vylidňováním venkova, srovnáváním životních podmínek v centrech a „ poslední“ vesnicí na Šumavě. Ale i realtivně bohatá Plzeň bez pomoci kraje některé projekty zrealizuje jen velmi obtížně, např. západní obchvat. Kraj nemá jednu stavbu, ani jeden záměr na kterém by závisel jeho rozvoj, je jich nepřeberné množství a proto nedokáži jmenovat jeden klíčový problém, který se nepovedl. Určitě jich bylo víc. Věřím, že časem na ně dojde řada ale zase budou nové.

3. **Podle mne je nutno začít srovnávat rozdíly mezi jednotlivými oblastmi kraje.** Možnosti vidím v Plzni, která se potýká s nadměrným rozvojem což vede k nedostatku pracovních sil a importu zahraničních dělníků. Musíme ho rozprostřít do celého kraje a využít jeho celého potenciálu. Je nutno stimulovat přechod z extenzivní výroby, která potřebuje více nekvalifikovaných pracovních sil, než je náš kraj schopen poskytnout, na výrobu sofistikovanou, spojenou s výzkumem a vývojem, která potřebuje pracovních sil méně, zato s vyšší kvalifikací.

<u>Petr Skokan</u> (ODS), **hejtman Libereckého kraje:**

1. Díky třičtvrtě miliardovému úvěru se podařilo **výrazně zlepšil stav silnic v majetku Libereckého kraje** (silnice II. a III. třídy).

2. **Projekt Regiotram, který měl propojit a železniční a tramvajovou dopravu v kraji**, zůstal bez státních dotací tak trochu „na slepé koleji“.

3. Liberecký kraj by se měl stát v dalším období plnohodnotným krajem, **tedy s krajskou policií, krajskými soudy a dalšími krajskými institucemi.**

<u>Jiří Šulc</u> (ODS), hejtman Ústeckého kraje:

1. Úspěchů je celá řada. Nejtěžší bylo poradit si s takřka dvacetiletým trendem neustále rostoucí nezaměstnanosti. **Významné snížení počtu nezaměstnaných v kraji je obrovský úspěch. Z osmdesáti tisíc jich je najednou polovina a toto číslo dál klesá.** Pochopitelně to jde ruku v ruce se spoustou dalších systémových změn, ale tím, jak podporujeme nové investory, jak jsme **doslova ze země vydupali průmyslovou zónu Triangle v místě bývalého vojenského letiště u Žatce**, vznikají nová a nová pracovní místa. Úspěchem jsou jednoznačně také zahájení dostavby, či zkapacitnění důležitých dopravních tepen. To je totiž další princip, který pomáhá rozvoji a vzniku nových pracovních příležitostí v kraji. Mezi úspěchy počítám i pilotní projekt kraje, města Litvínov a Úřadu práce v Mostě s názvem **Minimalizace zneužívání sociálních dávek**. Samostatnou kapitolou je **dostavba krajské špičkové Masarykovy nemocnice a vznik Krajské zdravotní a.s.,** která se pouhém roce fungování dostala z dluhů do černých čísel a která se nákupem unikátního robotického zařízení dostala mezi evropskou špičku. Nákup dalších moderních přístrojů se chystá. Úspěchem je určitě i nastavení systému základní dopravní obslužnosti, díky kterému kraj za kilometr platí méně peněz než před třemi lety, zároveň má ale daleko modernější a ekologičtější autobusy, které obsluhují o 7 milionů kilometrů více než před lety.

2. Co se neúspěchů týče, tak neúspěchy já zkrátka neberu. Pokud něco nedopadne tak, jak bych si přál, není to pro mě neúspěch, ale výzva zkoušet to znova, třeba jinak. Neúspěchy neznám, znám jen nedokončenou práci a s tou se dá vždycky něco udělat.

3. Nedávný průzkum veřejného mínění, prováděný na skutečně reprezentativním vzorku obyvatel, prokázal, že **64 % lidí je spokojeno s tím, že žijí v Ústeckém kraji.** To jsou skoro dvě třetiny, což rozhodně není málo. Dovedete si představit, ,jak by tento průzkum dopadl před dvaceti lety? Byl bych velice rád a udělám vše pro to, aby se počet těchto lidí stále zvyšoval.

<u>Ivo Toman</u> (ODS), hejtman Pardubického kraje:

1. Je jich více – obecně se dá říci, že se nám dařilo držet **vysoký podíl investic, zvýšit zájem turistů o Pardubický kraj o 26%**, podporovat různé spolky a sdružení, ale i obce různými granty. Z mé oblasti zodpovědnosti – dopravy – mám největší radost z **přivedení dálnice D11, zahájení stavby prvního úseku rychlostní silnice R35 a z modernizace cca 300 kilometrů krajských silnic a 60 mostů.**

2. **Nepovedlo se splavnění Labe do Pardubic.**

3. **Dokončit dobudování krajských institucí – tedy krajského soudu a krajského ředitelství Policie ČR.** Pokračovat ve stabilizaci zdravotnictví a nalákat ještě více turistů. A udržet vyrovnané hospodaření kraje.

<u>Evžen Tošenovský</u> (ODS), hejtman Moravskoslezského kraje:

1. V právě končícím volebním období považuji za jeden z největších úspěchů **schválení regionálních operačních programů, k němuž došlo na sklonku roku 2007**. Vznik tzv. ROPů si kraje dokázaly prosadit v podstatě proti vůli vlády. Dnes jsme na tento krok pyšní, neboť byly schváleny dříve než většina státních operačních programů. Dostalo se nám dokonce pochválení ze strany Evropské komise za jejich připravenost. A co je nejdůležitější: již dnes můžeme zaznamenat jejich čerpání, které je navíc rozsahem mnohem větší, než jak se to daří státu. Je za tím kus obrovské práce lidí na krajích a také díky nim může ČR v následujících letech získat až 400 miliard Kč ze strukturálních fondů.

2. Samozřejmě ne všechny naše iniciativy byly stoprocentně úspěšné. Výsledky některých našich aktivit se projevily okamžitě, jiné se zpožděním či pouze nepřímo. **Asi za největší neúspěch považuji to, že se nám nepodařilo rozlétat více linek z Letiště Leoše Janáčka Ostrava.** V letošním roce jsme chtěli létat do tří nových destinací v Evropské unii. Bohužel, názor Evropské komise a velmi komplikovaná příslušná evropská legislativa nám tento plán znemožnily. Start linek jsme proto museli odložit.

3. Cílů máme pochopitelně více. Sestaveny jsou tak, aby se vzájemně doplňovali a násobily. První z nich je zajištění více peněz do vědy a výzkumu. Chceme-li, aby dynamický rozvoj a prosperita trvala v Moravskoslezském kraji co nejdelší dobu, **je podpora vědeckého a vysokoškolského zázemí jedním z prvořadých úkolů a cílů.** Aby za výrobními firmami přicházely jejich vývojové základny, školící střediska, musí tu být kvalifikovaná pracovní síla. Z tohoto důvodu se snažíme o maximální využití evropských fondů pro vědu a výzkum. Intenzivně podporujeme technického vzdělávání a posilování zázemí univerzitního školství i vyšších odborných škol s technickým zaměřením.
Další prioritou je určitě **dopravní infrastruktura**. Severní Morava a Slezsko potřebuje miliardy korun na zlepšení situace. Například silnic II. a III. tříd kraj jich spravuje 2700 kilometrů – a z toho jedna třetina potřebuje opravu.
A třetí cíl se týká podpory podnikání. Kraj systematicky dává peníze na vytváření základních podmínek pro podnikání. Chceme se soustředit především na oživení lokalit brownfields – pozemků, kde průmyslová výroba historicky byla a kde může vzniknout vhodný prostor pro nové podnikání.

<u>Miloš Vystrčil</u> (ODS), hejtman kraje Vysočina:

1. Mám velkou chuť napsat, že jsou to historicky nejrozsáhlejší opravy krajských silnic a mostů, které již třetím rokem přesahují miliardu korun. Přesto jsem možná paradoxně měl velmi dobrý pocit i z o několik řádů nižší **podpory kraje učitelům fyziky při jejich cestě do centra výzkumu elementárních částic ve Švýcarsku**, neboť se mi zdálo, že se nám v tu chvíli podařilo alespoň částečně navrátit našim učitelům důvěru v to, že existuje někdo, kdo má opravdový zájem na jejich profesním růstu a s ním spojeném udržení kvalitní výuky.

2. Nemám pocit, že existuje záměr, který se kraji vyloženě nepovedl a byl od začátku špatný. **Dlouhodobě mi vadí nárůst byrokracie, který je ale způsobem neustálým nárůstem nové legislativy** a z toho vyplývajících nových úředních povinností.

3. Největším cílem je uchovat výjimečné a jedinečné vlastnosti kraje Vysočina, který je pro celou zemi zásobárnou vody, potravin a elektrické energie. **Zároveň považuji za důležité dosáhnout na všech úrovních vzdělávání špičkové kvality výuky**, což umožní další postupný rozvoj složitějších řemeslných prací a výrob a s tím související rozvoj výzkumu a vývoje.

<u>Jan Zahradník</u> (ODS), hejtman Jihočeského kraje:

1. Věřím, že se nám toho v jižních Čechách povedlo dost, ale pokud mohu zvolit pouze jednu oblast, tak **za největší úspěch považuji, že se chováme hospodárně a nerozhazujeme zbytečně peníze.** Mohli jsme se samozřejmě vydat cestou efektních projektů a líbivých výdajů, ale raději jsme se soustředili na věci, které považujeme za podstatné, tedy opravy silnic, investice do našich škol nebo sociální sítě.

2. Za stále nedořešený problém považujeme **situaci v Národním parku Šumava**, kde se nám přes veškerou snahu nedaří prosadit větší vliv kraje i přesto, že velká část parku se na území našeho kraje nachází. Přesto boj za zelenou Šumavu nevzdáváme a považujeme jej i do budoucna za jednu z priorit.

3. Věřím, že na konci následujícího volebního období už budou Jihočeši při svých cestách do Prahy využívat **nové desítky kilometrů dálnice D3**, které se díky tlaku Jihočeského kraje začnou stavět letos v říjnu.